

## 2021年度 安全計画 実施報告(本社営業所・岐阜東濃営業所・東海営業所・静岡さくら営業所)

項目	活動内容	対象者	担当	2020年度												備考欄	
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
交通安全運動	春の全国交通安全運動 4.6～4.15 鮪バス無事故・サービス向上特別運動 4.16～4.25	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	早坂/伊藤/小池	●													済
	夏の交通安全県民運動 7.11～7.20 鮪バス無事故・サービス向上特別運動 7.21～7.30	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	早坂/伊藤/小池				●										済
	秋の全国交通安全運動 9.21～9.30 鮪バス無事故・サービス向上特別運動 10.1～10.10	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	早坂/伊藤/小池						●								済
	年末の交通安全県民運動 12.1～12.10 令和2年度、年末年始の輸送に関する安全総点検 12.11～1.10 鮪バス無事故・サービス向上特別運動 1.11～1.20	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	早坂/伊藤/小池										●				済 岐阜県民運動 12/11～20 静岡県民運動 12/15～31の2県は年末年始総点検と並行して実施
教育	運転者に対して行う指導及び監督の指針	全ドライバー	早坂/伊藤/小池	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	e-ラーニングにより全乗務員に実施 済
	安全に対する教育	乗務員（全員）対象	早坂/伊藤/小池		●				●			●			●	●	1回以上/6ヶ月（年間目標/事故まとめ報告等）
	ドライブレコーダーを利用した教育	乗務員（全員）対象	早坂/伊藤/小池		●				●			●			●	●	1回以上/四半期 済
	労基法・改善基準告示教育	乗務員（全員）対象	総務課														1回以上/年（規定類、法定基準、社内基準を主に教育）
訓練	冬季訓練	経験が浅いドライバー												●			雪道・チェーン講習 1/20実施
	事故・災害想定訓練	乗務員の3割以上	早坂/伊藤/小池												●		1回以上/年
研修・講習	運行管理者 一般講習	対象者：2年に1回			●			●	●						●	●	本社 7名/東海 1名/東濃 2名/さくら 6名受講 済
	運行管理者 基礎講習														●		本社6名/東海2名/さくら0名 受講 済
	安全運転中央研修所(茨城県)	中堅ドライバー					●						●		●		本社 2名/東海 2名/東濃 2名/さくら 1名 受講 済
	安全運転研修(名鉄自動車学校)	入社3年未満のドライバー													●		本社 0名/東海 2名 受講 済
	適性診断（初任診断）	初任運転者	玉置/伊藤	●		●	●								●		各営業所で6名実施(工藤・横地・高橋・岡本・佐藤・壽)
	適性診断（一般診断）	65歳未満の乗務員	早坂/石田/岩崎	社内頻度：1回/3年（年間を通じ、随時受講）												本社 一般実施14名(計画14名) 東濃 一般 実施4名(計画 4名) 済 東海 一般実施7名(計画 7名) 済 静岡さくら 一般実施5名（計画5名）	
	適性診断（適齢診断）	65歳以上70歳未満の乗務員	早坂/石田/岩崎	社内頻度：1回/年（年間を通じ、随時受講）												本社 適齢 実施2名(計画 2名) 東濃 適齢実施1名(計画 1名) 済 東海 適齢実施6名(計画6名) 済 静岡さくら 適齢実施7名（計画7名）	
名古屋南警察署 安全講話	全ドライバー													●			名古屋南警察署 交通課長 安全対策会議 12月受講
衛生	健康診断	全ドライバー					●								●	●	年2回実施
	脳ドック	対象者：3年に1回					●		●								● 本社13名 東海16名 東濃0名 さくら2名実施
	SASスクリーニング検査	対象者：3年に1回/乗務員の3割以上					●								●		本社14名 東海15名 東濃0名 さくら5名実施
監査 調査	貸切バス安全性評価認定			●													2021年4月に申請 12月に評価96点
	運輸安全マネジメント評価														●		3/24実施
	適正化事業指導員の巡回指導						●	●									7/16静岡さくら 7/20本社 8/24東海、東濃 電話監査
	委員による内部監査														●		内部監査実施3/29