

2022年度 安全計画 実施報告(本社営業所・岐阜東濃営業所・東海営業所・静岡さくら営業所)

項目	活動内容	対象者	主担当	2022年度												備考欄		
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
交通安全運動	春の全国交通安全運動 4.6～4.15 鮎バス無事故・サービス向上特別運動 4.16～4.25	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	榑原/早坂/小池	●													済	
	夏の交通安全県民運動 7.11～7.20 鮎バス無事故・サービス向上特別運動 7.21～7.30	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	榑原/早坂/小池				●										済	
	秋の全国交通安全運動 9.21～9.30 鮎バス無事故・サービス向上特別運動 10.1～10.10	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	榑原/早坂/小池						●								済	
	年末の交通安全県民運動 12.1～12.10 令和4年度、年末年始の輸送に関する安全総点検 12.10～1.10 鮎バス無事故・サービス向上特別運動 1.11～1.20	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	榑原/早坂/小池									●					済 岐阜県民運動 12/11～20 静岡県民運動 12/15～31の2県は年末年始総点検と並行して実施	
教育	運転者に対して行う指導及び監督の指針	全ドライバー	榑原/早坂/小池	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	e-ラーニングにより全乗務員に実施中	
	安全に対する教育	乗務員（全員）対象	榑原/早坂/小池				●		●			●			●	●	1回以上/6ヶ月（年間目標/事故まとめ報告等）	
	ドライブレコーダーを利用した教育	乗務員（全員）対象	榑原/早坂/小池				●		●			●			●	●	1回以上/四半期	
	労基法・改善基準告示教育	乗務員（全員）対象	総務課														1回以上/年（規定類、法定基準、社内基準を主に教育） 3/29	
訓練	冬季訓練	経験が浅いドライバー												●			雪道・チェーン講習 済	
	事故・災害想定訓練	乗務員の3割以上	早坂/伊藤/小池												●		1回以上/年 12月実施 済	
研修・講習	運行管理者 一般講習	対象者：2年に1回			●			●	●						●	●	本社 2名/東海 10名/東濃 4名/さくら 4名受講 済	
	運行管理者 基礎講習														●		本社1名/東海2名 受講 済	
	安全運転中央研修所(茨城県)	中堅ドライバー					●	●						●	●	本社 2名/東海 2名/東濃 2名/さくら 2名 受講 済		
	安全運転研修(名鉄自動車学校)	入社3年未満のドライバー													●		東海 1名 受講 済	
	適性診断（初任診断）	初任運転者	玉置/伊藤	●		●	●								●		各営業所で7名実施(本社3名/東海4名/さくら5名) 済	
	適性診断（一般診断）	65歳未満の乗務員	早坂/石田/岩崎															本社 一般実施12名(計画12名) 東濃 一般 実施1名(計画 1名) 済 東海 一般実施17名(計画 17名) 済 静岡さくら 一般実施2名(計画2名) 済
	適性診断（適齢診断）	65歳以上70歳未満の乗務員	早坂/石田/岩崎															本社 適齢 実施2名(計画 2名) 東濃 適齢実施2名(計画2名) 済 東海 適齢実施5名(計画5名) 済 静岡さくら 適齢実施5名(計画5名) 済
名古屋南警察署 安全講話	全ドライバー													●			名古屋南警察署 交通課長 安全対策会議 12月受講 済	
衛生	健康診断	全ドライバー					●								●	●	年2回実施	
	脳ドック	対象者：3年に1回					●		●						●		本社10名 東海19名 東濃5名 さくら59名実施 済	
	SASスクリーニング検査	対象者：3年に1回/乗務員の3割以上					●		●						●		本社10名 東海19名 東濃5名 さくら5名実施 済	
監査 調査	貸切バス安全性評価認定																※2022年度実施無し	
	運輸安全マネジメント評価														●	●	2/1中間レビュー実施	
	適正化事業指導員の巡回指導 委員による内部監査						●	●									5/24本社 5/24東海、6/10静岡さくら、9/15東濃 内部監査実施3/9	