

2023年度 運輸安全マネジメント 実施報告(本社営業所・岐阜東濃営業所・東海営業所・静岡さくら営業所)

項目	活動内容	対象者	主担当	2023年度												備考欄	
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
交通安全運動	春の全国交通安全運動 5.11～5.20 鯨バス無事故・サービス向上特別運動 5.21～5.30	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	玉置/早坂/小池		●												済
	夏の交通安全県民運動 7.11～7.20 鯨バス無事故・サービス向上特別運動 7.21～7.30	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	玉置/早坂/小池				●										済
	秋の全国交通安全運動 9.21～9.30 鯨バス無事故・サービス向上特別運動 10.1～10.10	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	玉置/早坂/小池							●							済
	年末の交通安全県民運動 12.1～12.10 令和4年度、年末年始の輸送に関する安全総点検 12.10～1.10 鯨バス無事故・サービス向上特別運動 1.11～1.20	運行部事務職・全ドライバー、ガイド	玉置/早坂/小池									●	●				済 岐阜県民運動 12/11～20 静岡県民運動 12/15～31の2県は年末年始総点検と並行して実施
教育	運転者に対して行う指導及び監督の指針	全ドライバー	玉置/早坂/小池	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	e-ラーニングにより全乗務員に実施中 済
	安全に対する教育	乗務員（全員）対象	玉置/早坂/小池				●		●			●			●	●	1回以上/6ヶ月（年間目標/事故まとめ報告等） 済
	ドライブレコーダーを利用した教育	乗務員（全員）対象	玉置/早坂/小池				●		●			●			●	●	1回以上/四半期 済
	労基法・改善基準告示教育	乗務員（全員）対象	運行部														1回以上/年（規定類、法定基準、社内基準を主に教育） 3/25 済
訓練	冬季訓練	経験が浅いドライバー	指導主任										●	●			雪道・チェーン講習 済
	事故・災害想定訓練	乗務員の3割以上	指導主任												●	●	1回以上/年 3月実施 済
研修・講習	運行管理者 一般講習	対象者：2年に1回			●			●	●						●	●	本社 5名/東海 1名/東濃 2名/さくら 9名受講 済
	運行管理者 基礎講習														●	●	東海2名 受講 済
	安全運転中央研修所(茨城県)	中堅ドライバー					●	●				●		●			本社 2名/東濃 2名/さくら 2名 受講 済
	安全運転研修(名鉄自動車学校)	入社3年未満のドライバー										●					本社 2名/東海 2名 受講 済
	適性診断（初任診断）	初任運転者		●		●	●						●				各営業所で7名実施(本社2名/東海6名/東濃3名/さくら2名) 済
	適性診断（一般診断）	65歳未満の乗務員															社内頻度：1回/3年（年間を通じ、随時受講） 本社 一般実施6名(計画6名) 東濃 一般 実施0名(計0名) 済 東海 一般実施15名(計画 15名) 済 静岡さくら 一般実施0名(計画0名)
	適性診断（適齢診断）	65歳以上70歳未満の乗務員															社内頻度：1回/年（年間を通じ、随時受講） 本社 適齢 実施4名(計画 4名) 東濃 適齢実施3名(計画3名) 済 東海 適齢実施5名(計画5名) 済 静岡さくら 適齢実施6名(計画6名) 済
名古屋南警察署 安全講話	全ドライバー											●				名古屋南警察署 交通課長 安全対策会議 12月受講 済	
衛生	健康診断	全ドライバー			●	●	●	●					●	●	●	●	年2回実施
	脳ドック	対象者：3年に1回			●	●	●	●						●	●	●	本社16名 東海15名 東濃2名 さくら6名実施 済
	SASスクリーニング検査	対象者：3年に1回/乗務員の3割以上				●		●						●	●	●	本社15名 東海16名 東濃2名 さくら3名実施 済
監査調査	貸切バス安全性評価認定																※2023年度実施無し
	運輸安全マネジメント評価		早坂											●	●	●	2/1中間レビュー、3/26最終報告実施
	適正化事業指導員の巡回指導																2023年度は無し
	委員による内部監査		早坂/岩崎												●	●	内部監査実施3/25 済